

淡江大學 112 學年度職員升遷專員考試

整體規劃能力

接續 2005~2014 年聯合國永續發展教育十年(UN Decade of Education for Sustainable Development: ESD)與 2015 年聯合國永續發展高峰會(SDGs)，以融合(ESD + SDGs = E·SDGs)永續發展教育和永續發展目標，成為大學教育永續發展(E·SDGs)的引領目標。期許善用校園力量，透過大學校園教育資源，持續地激發利害關係人一起思考、分享，共同解決永續議題，落實全球永續發展目標計畫。

1950 年建校的淡江大學，是屹立河海之濱的學術殿堂，以接軌世界，培育國際貿易人才，為台灣高教私人興學先驅。在『浩浩淡江，萬里通航』的校歌願景中，提出『國際化、資訊化、未來化』的三化教育理念。本校除自許肩負學術平台的提動者，更是開啟近來盛行大學社會責任(USR)的先驅者，其源自於 1969 年招收視障生、1992 盲用電腦、1998 年起圖書館實習服務課程、2008 年起專業知能服務學習課程。以此基石為底蘊，從 2019 年擴大教師參與 USR 計畫，發掘大淡水地區 USR 可執行的相關議題，凝聚共識提出共好願景規劃，並通過執行第二期三個申請計畫，包括『淡水好生活-學習型城鄉建構計畫』、『淡蘭海陸輕旅遊、智慧互動趴趴走』、『農情食課-無毒、有機印象淡水』，及本校 USR HUB 育成四個種子計畫，進而 2023 通過第三期大學特色類與永續發展類等五個計畫。藉此 USR 計畫群，整合 USR/SDGs 並軌同步前行，可落實聯合國 SDGs 十七項永續發展目標為前導理念與價值，更透過 USR 深入城鄉，以『大手牽小手』行動實踐，串聯大淡水有志一同的各級學校進行永續發展倡議。

在聯合國永續發展目標(SDGs)大前提下，臺灣面臨 2050 淨零排放跨世代、跨領域、跨國際之轉型工程，積極建構科技研發及氣候法制等兩大面向之基礎環境，推動能源、產業、生活、社會等四大轉型策略，逐步實現 2050 淨零排放之永續社會。2021 年 4 月 22 日世界地球日蔡總統宣示，2050 淨零轉型是全世界的目標，也是臺灣的目標。『臺灣 2050 淨零排放路徑及策略』參酌如下圖：

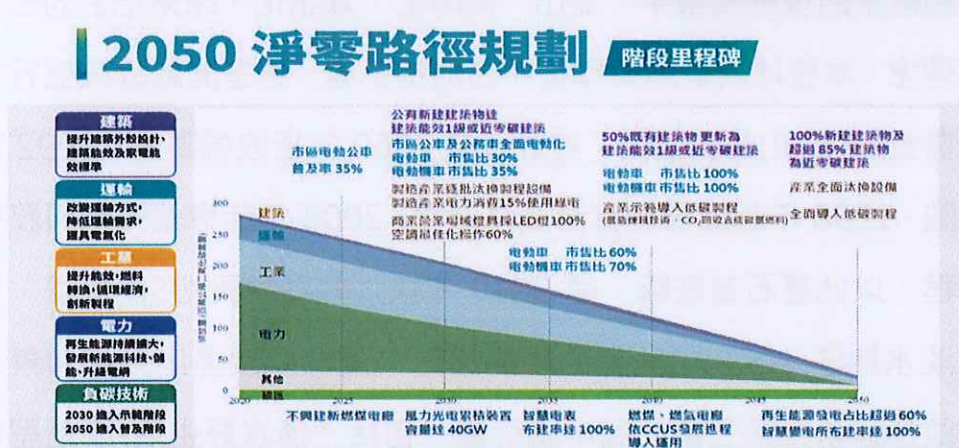
2050 淨零轉型 化危機為轉機並掌握商機

臺灣與世界共同邁向淨零

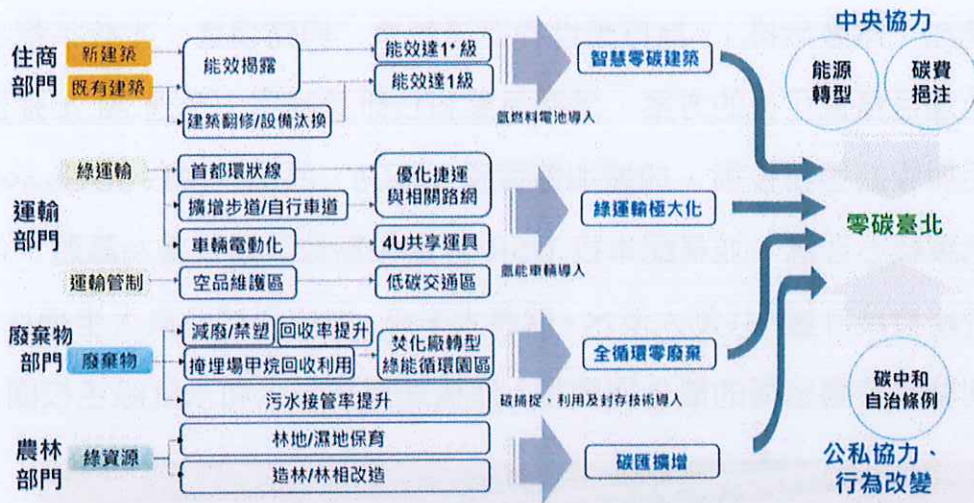
氣候緊急全球挑戰
全球暖化將在20年內升溫1.5°C

淨零碳排國際趨勢
全球已有136個國家宣示淨零排放目標

綠色供應鏈與碳關稅
我國為出口導向國家
2021年出口總值達4,463億美元 約佔GDP之57%



另者，臺北市淨零排放推動策略，如下圖：



香港「香港氣候行動藍圖」，如下圖：

《香港氣候行動藍圖2050》摘要

願景——零碳排放·綠色宜居·持續發展

策略·構思

邁向碳中和可締造豐富多元的發展機遇，提升香港的競爭力和支持可持續發展

管轄協調 行政長官主持氣候變化及碳中和督導委員會，制定整體策略	氣候預算 未來15至20年投入約\$2,400億應對氣候變化	氣候變化與碳中和辦公室 成立新辦公室，加強統籌和推動減碳工作	諮詢委員會 成立專責諮詢委員會，鼓勵公眾包括青年參與	公眾參與 政府和各界別攜手合作，鼓勵大眾實踐低碳生活
綠色金融 加快發展綠色和可持續金融，成為區內綠色金融樞紐	綠色經濟 促進綠色產業發展，創造投資和就業機會	科技創新 推動創科發展和再工業化，促進應用減碳技術和綠色科研	教育培訓 大專院校課程增潤與氣候變化相關的內容	碳中和社區 將主要策略增長區發展為碳中和社區

減碳

近十年，政府已撥款超過\$470億推行各項減碳措施，兩間電力公司亦投資共約\$390億於減碳項目

減少燃煤發電
煤炭發電總量組合的比例由2015年的一半減至少四分一

節能減電
2020年用電量比2015年節省約21億度電(-4.7%)

電動車
2021年上半年，每5輛新私家車即有1輛電動車

適應及應變

氣候變化基礎工作小組：
主要研究項目：
- 強化氣候能適應
- 研究香港重要政府基礎設施在極端天氣下的抗逆能力
- 加強適應正面變化的氣候預測
- 極端海平面的頻率分析
- 熱帶颶風
- 極端風力的推算
- 繼續風暴
- 研究極端溫度對政府基礎設施潛在影響

水浸風險削減工作
消除127個水浸黑點，餘下4個黑點將陸續完成改善工程

天災應變計劃
政務司司長主持跨部門督導委員會處理大規模天災

運輸系統應變方案
更新應變方案，處理大型運輸基礎設施的緊急情況

緊急警示系統
在緊急情況下向流動用戶發出訊息，提醒大眾採取應變措施

淨零發電·節能減電

2019年發電佔碳排放總量約66%，香港會逐步減少使用化石燃料，加快步伐使用更多清潔的零碳能源

淘汰燃煤發電
2033 不再使用煤作日常發電，由低碳至零碳能源取代

零碳能源
2035 60-70% 試驗使用新能源和加強與鄰近區域合作，增加零碳電力供應

可再生能源
2035 7.5-10% (往後增至15%) 公私營界別積極發展可再生能源，增加其發電比例

協同創新
尋求投資和開發機會，參與和管理鄰近香港的零碳能源項目

樓宇節能
2035 減碳有價，建築物佔全港用電量的80%，推動節能和提升能源效益，有助減少能源轉型的成本

樓宇節電
2035 用電量 (相比2015年) (往後減少30-40%) (往後減少20-30%)

加強監管
持續提升建築物的能源表現，讓政府督導至所有高耗能建築物
- 進行更頻密的能源審核
- 實施建築的能源管理組合
- 加強推動重新投標
研究為指定類目制訂最低能源效益要求

智能管理
利用智慧科技加強能源管理，提升建築物及基礎設施的能源效益
把區域供冷系統融入發展項目

綠色運輸

2019年運輸佔碳排放總量約18%，電動車普及化和其他新能源交通工具的發展，有助運輸界別達至零碳排放

《香港清新空氣藍圖2035》
《香港電動車普及化路線圖》

2035 落實《清新空氣藍圖》推動使用新能源交通工具，達致2050年前的策略，加快車輛零排放

2050 推廣《電動車普及化》的推廣，達致2050年前的策略，加快車輛零排放

2035 3.9% 試行氫燃料電池巴士及單型車輛

2035 2035年或之前停止新登記燃油及混合動力私家車

2035 逐步使用新能源運輸

全民減廢

2019年廢棄物佔碳排放總量約7%，發展轉廢為能設施及推動減廢回收，可顯著依賴堆填區處理生活垃圾

《香港資源循環藍圖2035》

2035 推廣《香港資源循環藍圖2035》，實踐「全民減廢，資源循環，零廢堆填」的願景

2023 都市園圃廢物收費

2023 籌備推廣投資收費，鼓勵全民減廢及回收，加強社區配套支援

2025 審判即棄塑膠餐具

2025 分階段管制即棄塑膠餐具等，從源頭減少塑膠

轉廢為能

2035 發展足夠轉廢為能設施，擺脫依賴堆填區處理生活垃圾

目標

2035年前 50% 碳排放總量與2005年水平比較

2050年前 碳中和 Carbon Neutral@HK

在此同時，葛校長於 2022 年 4 月 1 日，宣誓淡江大學將於 2050 年達成「淨零碳排」。為符應世界潮流趨勢，與時俱進，本校須提出具前瞻且務實可行的方案，掌握淨零科技研發應用，透過 AI 加速器運用與雲端服務技術，加速加值實踐 SDGs，共構以(AI+SDGs=∞)為永續核心理念。並搭配本校 USR 計畫和高教深耕計畫為載體，依循校務發展計畫『共創大淡水。智慧大未來』的中長期願景大步邁進，以利整體校園結構的優化與轉型，建構兼具智慧化和永續綠色校園。



本校110學年度全面品質管理研習會在守謙國際會議中心有禮廳舉行，主題為「全面品質管理之產學創新與永續經營」。(攝影/黃...)

試請規劃『淡江大學淨零排放 2050』的路徑圖，在路徑圖規劃方案中，可參酌上述我國、台北市、香港等淨零排放路徑圖的規劃思維，或自行規劃創新創意的做法，並納入 AI 應用、ESG 永續發展目標，及本校推動 USR 計畫兼具國際化與在地化的特色內涵。『淡江大學淨零排放 2050』路徑圖方案，內容應包含：方案目標、具體作法、績效評估、組織分工與推動期程等。